

## "Split parking"?

### **Stranka Pametno reagira na najavu gradonačelnika Baldasara o osnivanju nove gradske tvrtke i rješavanju problema parkinga**

Split, 10. prosinca 2015. – Dobro je što se konačno krenulo u rješavanje problema parkinga u Splitu, iako nije jasno zašto se ovako dugo čekalo. Problem nedostatka parkirnih mjesta nije od jučer i sigurno ih nedostaje i više od 5000. Ali, nije jasno zašto se ide u osnivanje nove tvrtke. To znači i novu upravu, novi NO, novog direktora... Ukoliko je namjera parking odvojiti od javnog gradskog prijevoznika, zašto osnivanje nove tvrtke? Splitska obala već sada upravlja nekim parkiralištima pa nema potrebe za još jednim gradskim poduzećem.

Otkupljivanje djelatnosti (kako to gradonačelnik naziva) od Hvidre d.o.o. upitan je potez. Hvidra već godinama, za malen novac, upravlja nekim gradskim parkiralištima i gotovo svim garažama te ima koncesiju za premještanje automobila. Grad je u nekoliko navrata milijunskim iznosima potpomagao Hvidru i spašavao je od stečaja, iako nije riječ o gradskom poduzeću niti socijalnij ustanovi. Hvidra d.o.o. zapošljava oko 130 zaposlenika, a osnivač joj je udruga Hvidra. Ukoliko Grad "otkupi" djelatnost i zadrži sve zaposlenike, a očito je da ih ima na pretek, to će biti velik teret i opet ćemo imati poduzeće koje je samo sebi svrha, odnosno sva zarada će ići na plaće zaposlenika.

Gradonačelnik je izjavio kako će parkirališta kojima upravljaju Splitska obala i udruga Domaćin ostati i dalje pod njihovim nadzorom. Time posredno priznaje da Splitska obala rentijerska tvrtka koja egzistira isključivo od gradske imovine, a bez nje bi "uhljebi" koji u njoj rade ostali bez posla. Nepoznati su i razlozi zašto je baš udruga Domaćin dobila parkiralište u Ulici Ljudevita Posavskog na upravljanje. Odgovor zna samo gradonačelnik, ali ga krije od javnosti.

Grad mora odgovorno upravljati svojim resursima i služiti građanima, a to znači sva parkirališta, sve garaže i pauk služba trebaju biti dio jedne gradske tvrtke, bez iznimki. Napretkom tehnologije na svim parkiralištima i garažama moguće je uvesti automatsku naplatu i nadzor na daljinu. Modernim parkiralištima i garažama upravlja mali broj ljudi, a ne gomila "uhljeba".

Osoba za kontakt:

Ružica Antić