

## PAMETNO O TAKSI KAOSU U SPLITU

# Problem je u gradonačelniku

### Stranka Pametno reagirala je današnji prosvjed splitskih taksista

**Split, 17. studenog 2016.** – Da se dozvolio ulaz autotaksi tvrtkama s najviše 50 vozila, kao što je u Osijeku ili Zagrebu, danas ne bi gledali ovakav scenarij na splitskim ulicama. Nažalost, ovaj prijedlog stranke Pametno nije prošao na Gradskom vijeću. Gradonačelnik je ponovo pogodio pojedincima umjesto da misli na dobrobit svih građana i uzrok je ovog kaosa.

- Zalažemo se za liberalizaciju taksi usluga, bez obzira o kojoj je tvrtki riječ. Split ima skoro najskuplju taksi uslugu u državi i umjesto da podržava zdravu konkurenciju, koja bi dovela do bolje usluge za građane, gradska administracija zatvara tržište. Hoće li gradonačelnik više shvatiti da je prošlo vrijeme "moj - tvoj" ili "ja tebi - ti meni"? Gotovo je s pogodovanjem zatvorenim grupama. Bilo da je riječ o taksistima, ugostiteljima ili bilo kome trećem. Samo legalno, po zakonu i za javni interes svih građana, to je naš stav – rekla je **Marijana Puljak**, predsjednica Pametno i dodala – Splitsani trebaju i zaslužuju kvalitetnu, jednostavnu, brzu uslugu i jeftiniju cijenu taksi prijevoza, kao i naši gosti turisti.

Pametno je predlagalo, na Gradskom vijeću, otvaranje tržišta taksi usluga, da se broj dozvola poveća, s trenutnih 140 na 300 te da se dozvoli ulaz autotaksi tvrtkama s najviše 50 vozila. Broj dozvola moguće je definirati u odnosu jedna dozvola na 600 stanovnika, poput Osijeka ili Zagreba, a ne na više od 1000, kako je sada u Splitu.

Rješenje je liberalizacija usluge, bez obzira što nekima to ne odgovara. Split je turistički grad i treba ići ukorak s drugim europskim gradovima. To se, između ostalog, odnosi i na taksi uslugu koja treba biti dostupna i jeftina – zaključuju u stranci **Pametno**.