

RENATO ČUPIĆ

Gradski vijećnik

GRAD SPLIT

n/p predsjednik GRADSKOG VIJEĆA

Split, 19. lipnja 2018.

VIJEĆNIČKO PITANJE: **Planovi vezani uz zaštitu od požara**

Poštovani,

sjećate se onog interesantnog i atraktivnog požara u Žrnovnici, za posljedice kojeg nitko nije odgovarao niti se smatralo da se napravilo puno grešaka? Tada sam na sjednicu Gradskog vijeća donio gomilu pravilnika, uredbi i zakona iz kojih je bilo vidljivo kako je vatrogasna zajednica zanemarivana godinama, kako se namjerno zataškao stupanj požara jer bi to vodilo do odgovornosti Vlade koja je morala organizirati stožer, kako je loš Plan zaštite od požara koji ne uključuje Civilnu zaštitu, kako je pozvano malo dobrovoljnih vatrogasnih društava, kako se kasnilo u reakcijama, kako se nije branio Karepovac (osim 8 ljudi Čistoće!) iako je odlagalište moralo imati najveći stupanj zaštite. Tada se ništa od toga nije priznalo, birokratski se vrludalo, ali izgleda kako se ipak nešto i naučilo. Čak i premijer u svojoj izjavi to kaže. To je u neku ruku i zadovoljština da sam bio u pravu. Nažalost, prekasno za Žrnovnicu. Nadam se kako Kozjak neće doživjeti istu sudbinu i da će ovo sve sada funkcionirati:

1. Prvi put je Plan donesen u ožujku (NN 28/2018) - uvijek do sada u svibnju i poslije.
2. Uspostavljeno Operativno vatrogasno zapovjedništvo u Divuljama (radi od 1.6.-30.9.) - dislocira se iz Zagreba.
3. Aerodromi Sinj i Otočac će se osposobiti za punjenje AT 802 i drugih letjelica protupožarnim sredstvima, a u razmatranju je i za Udbinu.
4. MORH osposobljava 200 vojsnika za hitnu intervenciju uz 300 u pričuvi.
5. Canadair će po potrebi biti stacionirani u Puli i Dubrovniku, uz dnevna dislociranja svih ostalih letjelica.
6. Osigurana su veća sredstva u proračunu.

7. JVP Split zaposlila 30 novih djelatnika.

8. Vježba Sigurnost 2018 održana u svibnju, po prvi put i bespilotne letjelice, vozila opremljena meteorološkim radarom.

U odnosu na prije, Grad Split je donio:

- Plan aktivnog uključanja svih subjekata zaštite od požara na području Grada Splita.
- Plan pristupnih putova za interventna vozila na području Grada Splita za 2018. godinu.

Na javnoj raspravi sada je prošao Provedbeni plan za 2018. godinu koji opet dolazi prekasno, u svibnju, a već smo svjedoci nekih velikih požara. Treba ga bolje koordinirati s državnim, i početi ga donositi u travnju. Isto tako, ove godine se izrađuje i nova Procjena ugroženosti, koja bi trebala imati i godišnje revizije, obzirom da su tu uključeni brojevi telefona, privatne tvrtke, stanje šuma, i slično. Puno toga je u Procjeni i napisano 2014. godine, npr. da nedostaje vatrogasaca pa nitko ništa nije poduzeo. Odgovornosti naravno nema za takve stvari. Planova i Procjena je bilo i prije pa se dogodila Žrnovnica 2017. Dakle, stvar je u neprovođenju mjera, zato je dobro da se spominju i uvjeti za provođenje nadzora nad primjenom agrotehničkih mjera...

Pitanja su: postoji li plan da sva izvješća budu na mjesečnoj bazi, hoće li odgovorni za eventualne propuste biti kažnjeni i na koji način (pri tome se misli i na neulaganje)?

Linkovi na sve promjene:

<http://www.jvp-split.hr/dogadanja/novosti/>

<https://www.dalmacijadanas.hr/vatrogasci-u-dalmaciji-dobili-najsuvremenije-vatrogasno-zapovjedno-vozilo-u-ovom-dijelu-europe>

<https://obris.org/hrvatska/pocela-vjezba-sigurnost-18/>

S poštovanjem,

Renato Čupić

Pametno
Gundulićeva 26a, Split
T: +385 (0) 21 480 241

E: info@pametno.org